

Věc: Vyjádření k námitkám firmy JOSTAV

OV ve Vítkově musí bohužel některé své názory na kterých trvá opakovat. Snad se někdo nad nimi konečně zamyslí.

1. Když byla demolice pětistovky provedena řádně podle původní dokumentace . Následně i podle doplněné dokumentace, tak proč se teď musí navážet 22000m<sup>3</sup>, aby se vše urovnalo a uklidilo.

Kdo a v čem pochybil?

Jelikož se jedná o starý zemědělský objekt, kde zůstalo mnoho betonových ploch (proč ?). Tak od těchto se dá velmi přesně zaměřit současný stav této skládky a spočítat navezené kubatury všelijakého materiálu.

**OV požaduje provést geodetické zaměření současného stavu od nezávislé geodetické společnosti včetně výpočtu kubatur. Chce být tomuto měření přítomen.**

2. OV se ptá města Chrastavy, zda někde zůstaly nějaké podklady k záměru firmy Jostav ohledně výstavby rodinných domů vesnického typu. Tento záměr se probíral na veřejném zasedání, které se konalo na myslivně, jak za účasti zaměstnanců města, tak i zástupců firmy JOSTAV.
3. Názor OV zůstává stejný.
4. OV k navážení 22000m<sup>3</sup> je již zmíněno v bodě 1. Vše bylo řádně provedeno podle schválené projektové dokumentace a potvrzeno kolaudací. Co více dodat.

K případnému počtu TNV při navážení již zmiňovaných 22000m<sup>3</sup> se OV již vyjádřil a jeho názor platí.

Ano můžeme se bavit o velikosti TNV. Na druhou stranu, ta auta musí zase odjet.

Pak je ještě jedna nejasná věc, co ta případná „úprava stavebního materiálu a demoličních odpadů“. Když to není drtička ani recyklační linka, co to tedy bude? Jak to bude fungovat? A co se bude následně dít s tím „upraveným materiálem“?

Kolik by vlastně mělo být materiálu pro tzv. „úpravu stavebního materiálu a demoličních odpadů“. Žadatel jenom poukazuje na to, že má souhlasná stanoviska od Magistrátu města Liberec, Krajského úřadu Libereckého kraje, KSSLK a že se čeká na „souhlasné“ stanovisko města Chrastavy. O jaké množství materiálu vůbec jde. Kde je to množství uvedeno. Je to 500m<sup>3</sup> nebo 22000m<sup>3</sup> či snad ještě více? Jaké podklady dostal vlastně Váš dopravní expert, aby mohl udělat odborný posudek? Má vůbec OV k dispozici pro svá vyjádření všechny potřebné informace?

I OV má k dispozici dopravní experty.

Co se týká dopravních tras. Tady snad jenom to, že krajské silnice jsou v majetku kraje. Ten si ohlídá svoje.

Ale místní komunikace (MK), která vede od krajské silnice ke kravínu, tak ta je v majetku města Chrastavy. Město musí svůj majetek s péčí správného hospodáře chránit a spravovat.

Firma Jostav uvádí podle jejich dopravního experta, že zmiňovaná MK včetně propustku a hráze rybníčku byla dimenzována **na úroveň dopravního zatížení 32 t**. Nežlobte se na nás, ale před více jak 50 lety, přece žádné zemědělské stroje neměly takovou hmotnost.

Současná MK má podkladní vrstvy ze štěrku, štěrkdrti a staré penetrace . Jako obrusná vrstva, to jsou zbytky AB, možná, že někde je jenom nátěr.

Co se týká současného zatížení této MK, tak pokud nebudeme počítat malé množství OA, tak je to převážně zemědělská technika, zemědělců, kteří hospodaří ve Vítkově. Prostě jsou jeho součástí.

Z těchto našich závěrů se ptáme, proč by za firmu, která výdělečnou činností z ukládání materiálu na skládku měla Chrastava platit škody způsobené nadměrným používáním TNV na její MK.

To přece nedává smysl: Já vydělám a ty se starej.

Pokud by bylo případně povoleno skládkování, tak OV chce mít jasné záruky, že firma , která by skládku provozovala MK opraví. Jako záruku, že to tak bude, firma složí do úschovny dohodnutou částku, která by následně sloužila k opravě MK.

OV se ještě ptá, co na tuto skládku říká samotné město Chrastava?

Jak se k tomuto staví stavební úřad a odbor životního prostředí?

Jaký druh materiálu by se měl případně skládkovat?

Kdo bude evidovat množství uloženého materiálu?

**Dnes je tam snad úplně všechno.**

Tím , jak se kolem pětistovky pořád něco děje, tak lidi, začínají klást nové a nové otázky.

Jak byla například zlikvidována(pokud vůbec) jímka na močůvku?

Jak a kam byla uložena izolační vata ze zateplení stropů?

Byly všechny betony rozbourány podle PD?

A tak dále.

**Ted' snad poslední otázka.**

Chce vůbec město Chrastava v této lokalitě skládku?

Co to Chrastavě přinese?

Ano podle žadatele, si pak na svoje náklady může opravit svoji MK, která bude poničena vozidly, které budou na skládku jezdit.

Závěrem – OV ve Vítkově na svém stanovisku z 31.1.2022 zatím nemíní nic měnit.

Ve Vítkově 15.11.2022

Osadní výbor Vítkov